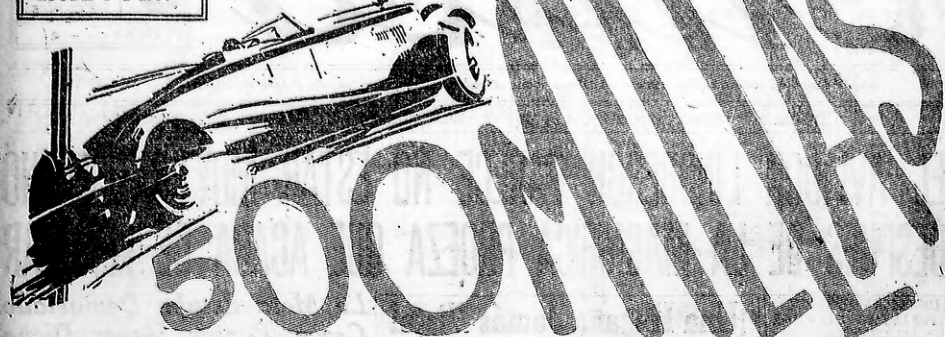


EL "INGLES" MALCOLM

VENCIO EN LAS



Esta vez le tocó el turno al simpático "inglés".

El Vencedor con Máquina DELAGE Cubrió la Distancia en 5 Horas 28 Min. 23 Seg. 15 Escortado por Bucci y Bossola

Gente hubo que pasó la noche en el circuito

Una media del formidable entusiasmo, que precedió a esta importante reunión donde discutían experiencias de los más afortunados y expertos videntes, en una sola emocionante de las máquinas llevadas a toda velocidad, devorando kilómetros a centenas, pudo darla, sin duda, este hecho, que nos ha podido apreciar de cerca, nuestros lectores corra, adonde Aliso Caimo y Esteban Mota. Gente hubo que para no perder detalle de la agitación preliminar de la carrera, pasó la noche en el circuito, matando y comiendo tortas fritas, al reparo de unas automóticas dispuestas en formación de campamento... y heredando.

Era extraordinaria la expectativa

La expectativa por la gran carrera vino a aparecer en la enorme concurrencia, que asistió a la disputa, de los 40 mil.

Un público extraordinario se situó, en el circuito, rodeando la pista, por un día de gran regocijo popular, de tanques a motor, cuando el magnífico esfuerzo de la institución organizadora que reúne de su manera un nuevo lauro de triunfo.

40.000 personas en el circuito

Desde hora temprana empezaron a llegar al circuito, numerosos contingentes de la prensa, que buscaban afanosamente el espectáculo de la gran carrera, con el ánimo de no perder un solo detalle de la importante competencia.

Una columna de automóticas, cubría la amplitud de los caminos de acceso y mucho antes de llegar al primer coche el espectáculo de la multitud, que se agolpaba en los alrededores del circuito, y los numerosos videntes apostados, en las proximidades, era realmente pintoresco. Hasta que este marco propicio se inició triunfalmente la prueba, 40.000 personas vieron el paso de los primeros coches, siguiendo con avidez las alternativas de la competencia.

Un día hermoso, dió mayor brillo a la fiesta

Un sol radiante, refa sobre las costas y los hombres, iluminando el día, una demostración rotunda del enorme entusiasmo que había despertado el evento, a la del día posterior, debido a la inteligente propaganda realizada por los directores del club, por la participación de tres coches videntes y por ser la primera vez que participaban en una carrera, una cantidad de motocicletas especiales, lo que permitía que los espectadores establecieran un contacto más íntimo con los competidores.

La activa propaganda fué factor del éxito

El éxito alcanzado por la India Argentina, ha sido una demostración rotunda del enorme entusiasmo que había despertado el evento, a la del día posterior, debido a la inteligente propaganda realizada por los directores del club, por la participación de tres coches videntes y por ser la primera vez que participaban en una carrera, una cantidad de motocicletas especiales, lo que permitía que los espectadores establecieran un contacto más íntimo con los competidores.

El circuito fué regado durante la noche

Una media de prestación fuertemente dura de memoria, fué la de vencer el circuito durante la noche, el aspecto del circuito no podía ser más hermoso. De tal manera, se aseguró el mejor desempeño de los competidores, que podían luchar sus máquinas expuestas al máximo.

Numeroso contingente llevó el tren especial del Automóvil Club Argentino

La Bandera del tren especial del Automóvil Club Argentino, volvió un número contingente de entusiastas. Al desfilarse los viajeros del tren, se les hizo una cordial acogida, dando vítores y

El campeón de la Bu-



gatti, Ernesto Bossola que se clasificó tercero, haciendo una carrera realmente formidable.

Visitaban además numerosos aficionados, que portaban con ellos el exclusivo propósito de presenciar el desarrollo de la carrera.

Muchos entusiastas de Rosario, Córdoba y Santa Fe concurrían a la carrera

De las localidades vecinas, y aun de las más distantes, llegaron nutridos contingentes que afianzaron el clamoroso éxito de la carrera.

De Rosario, Santa Fe y Córdoba, corrieron, trenes especiales, llevando millares de aficionados.

La Asociación Deportiva del Automóvil Club, ha repartido numerosos autógrafos al Club Atlético Rafaela y a los corredores participantes en esta competencia.

Siluetas femeninas pusieron una nota amable en aquel gran espectáculo

Entre la concurrencia numerosa, muchas damas, pusieron una nota amable de color. Parecían irrisorios diminutos en la amplitud jovial de la concurrencia.

El eterno femenino volvió su encanto al estar en el circuito, de las zonas donde no podía faltar, para que todo fuera bello, la gracia encendida de la mujer argentina, con su elegancia cordial.

A las 7 y 30 se largó el primer coche

A las 7.30 mientras los coches espe-

El Triunfo de Malcolm es la Confirmación de su Serenidad

Había una expectativa de admiración. El público se lanzó por los portones enemigos de la ansiedad, volando en Rafaela, todo el entusiasmo y su consiguiente alegría respetuosa.

A Rafaela concurrían las mejores volantes y las máquinas más poderosas. Estaba perfectamente justificado el suceso. Los primeros momentos de la carrera anticiparon una formidable emoción espectacular. La lucha sería intensa, como pocas. Y realmente fué así. Malcolm recorrió de esta jornada excepcional, que honra al automovilismo argentino, los frescos laureles de la corresponsal.

Vejo compañero de la temeridad, culto, silencioso del valor se lanzó al triunfo con la firme resolución de su formidable serenidad, devorando kilómetros y kilómetros con una espantosa tranquilidad y un dominio absoluto de sí mismo.

El triunfador triunfador de la Indianapolis Argentina, ha conocido finalmente, satisfacción y emocionado, con un gesto íntimo, corroborando que aspira a ser el más ímpetu de las crías. (Visto Malcolm, este triunfo acentúa de magnificencia, de una sencillez magnífica de los que triunfan con valentía del peligro, virilidad uberrima de confianza en una lección de la superación, destruyendo el misterio del impetuoso exitoso cada vez más, cada vez más).

Con esa misma serenidad, alando a nafta, cubierto con el polvo del camino de la gloria, Malcolm ha celebrado con una sonrisa feroz, alabada en su rostro cordial, haber superado todos los record establecidos en la prueba. Triple éxito el suyo que confirmó una vez más la asombrosa serenidad de este adorado caballo del volante.

Salon en fila, la orden de partida con los pulmones recoplando en los tres distancias del motor milanes no se detiene a Tomás Rosita, con Hudson y con intervalo de los segundos siguientes.

Segundo en partir fué Juan A. Malcolm, con Delage; tercero Edgardo Estanguet, con Austin-Daimler; 4º. Víctor Pángaro, con Bugatti; 5º. Bossola, Ernesto, con Bugatti; sexto Gustavo A. Domingo, con Bugatti; séptimo Francisco Hernández, con Hudson; octavo Domingo Bucci, con Hudson; noveno Jorge Caceres, con Lilly's Knight.

Próximo Pángaro corrió con la Bugatti que estaba inscrita a nombre de su hermano Víctor por haber abandonado la otra, algunos desperfectos serios por los que se desistió de la carrera.

Los que no corrieron

López Talbo inscripto con Cadillac; Luis Broussin con Buco Espacial; Víctor Pángaro, con Bugatti, no se presentaron a disputar la carrera. Quiero decir que de ellos inscriptos, se presentaron nueve.

Malcolm en punta

Corrada, la primera vuelta, Malcolm imprimió fuerte tren, poniéndose a la cabeza del pelotón, que se lanzó también a correr de firme.

Había pasado la punta seguído por Estanguet, habiendo perdido por completo la colección de Hudson de Hudson. Bucci tuvo que seguir a la Bugatti de Fernández y al Hudson de B. Hamilton.

30 tiempo y la clasificación de la primera vuelta fué: Malcolm, 11 minutos 41 segundos; Pángaro, 11 minutos 46 segundos; Estanguet, 11' 50"; Bucci, 11' 57"; Bossola, 11' 55"; Hernández, 12' 05"; Domingo, 12' 10"; Caceres, 12' 15"; Pángaro, 12' 20"; Bucci, 12' 25"; Bossola, 12' 30"; Hernández, 12' 35"; Domingo, 12' 40"; Caceres, 12' 45"; Pángaro, 12' 50"; Bucci, 12' 55"; Bossola, 13' 00"; Hernández, 13' 05"; Domingo, 13' 10"; Caceres, 13' 15"; Pángaro, 13' 20"; Bucci, 13' 25"; Bossola, 13' 30"; Hernández, 13' 35"; Domingo, 13' 40"; Caceres, 13' 45"; Pángaro, 13' 50"; Bucci, 13' 55"; Bossola, 14' 00"; Hernández, 14' 05"; Domingo, 14' 10"; Caceres, 14' 15"; Pángaro, 14' 20"; Bucci, 14' 25"; Bossola, 14' 30"; Hernández, 14' 35"; Domingo, 14' 40"; Caceres, 14' 45"; Pángaro, 14' 50"; Bucci, 14' 55"; Bossola, 15' 00"; Hernández, 15' 05"; Domingo, 15' 10"; Caceres, 15' 15"; Pángaro, 15' 20"; Bucci, 15' 25"; Bossola, 15' 30"; Hernández, 15' 35"; Domingo, 15' 40"; Caceres, 15' 45"; Pángaro, 15' 50"; Bucci, 15' 55"; Bossola, 16' 00"; Hernández, 16' 05"; Domingo, 16' 10"; Caceres, 16' 15"; Pángaro, 16' 20"; Bucci, 16' 25"; Bossola, 16' 30"; Hernández, 16' 35"; Domingo, 16' 40"; Caceres, 16' 45"; Pángaro, 16' 50"; Bucci, 16' 55"; Bossola, 17' 00"; Hernández, 17' 05"; Domingo, 17' 10"; Caceres, 17' 15"; Pángaro, 17' 20"; Bucci, 17' 25"; Bossola, 17' 30"; Hernández, 17' 35"; Domingo, 17' 40"; Caceres, 17' 45"; Pángaro, 17' 50"; Bucci, 17' 55"; Bossola, 18' 00"; Hernández, 18' 05"; Domingo, 18' 10"; Caceres, 18' 15"; Pángaro, 18' 20"; Bucci, 18' 25"; Bossola, 18' 30"; Hernández, 18' 35"; Domingo, 18' 40"; Caceres, 18' 45"; Pángaro, 18' 50"; Bucci, 18' 55"; Bossola, 19' 00"; Hernández, 19' 05"; Domingo, 19' 10"; Caceres, 19' 15"; Pángaro, 19' 20"; Bucci, 19' 25"; Bossola, 19' 30"; Hernández, 19' 35"; Domingo, 19' 40"; Caceres, 19' 45"; Pángaro, 19' 50"; Bucci, 19' 55"; Bossola, 20' 00"; Hernández, 20' 05"; Domingo, 20' 10"; Caceres, 20' 15"; Pángaro, 20' 20"; Bucci, 20' 25"; Bossola, 20' 30"; Hernández, 20' 35"; Domingo, 20' 40"; Caceres, 20' 45"; Pángaro, 20' 50"; Bucci, 20' 55"; Bossola, 21' 00"; Hernández, 21' 05"; Domingo, 21' 10"; Caceres, 21' 15"; Pángaro, 21' 20"; Bucci, 21' 25"; Bossola, 21' 30"; Hernández, 21' 35"; Domingo, 21' 40"; Caceres, 21' 45"; Pángaro, 21' 50"; Bucci, 21' 55"; Bossola, 22' 00"; Hernández, 22' 05"; Domingo, 22' 10"; Caceres, 22' 15"; Pángaro, 22' 20"; Bucci, 22' 25"; Bossola, 22' 30"; Hernández, 22' 35"; Domingo, 22' 40"; Caceres, 22' 45"; Pángaro, 22' 50"; Bucci, 22' 55"; Bossola, 23' 00"; Hernández, 23' 05"; Domingo, 23' 10"; Caceres, 23' 15"; Pángaro, 23' 20"; Bucci, 23' 25"; Bossola, 23' 30"; Hernández, 23' 35"; Domingo, 23' 40"; Caceres, 23' 45"; Pángaro, 23' 50"; Bucci, 23' 55"; Bossola, 24' 00"; Hernández, 24' 05"; Domingo, 24' 10"; Caceres, 24' 15"; Pángaro, 24' 20"; Bucci, 24' 25"; Bossola, 24' 30"; Hernández, 24' 35"; Domingo, 24' 40"; Caceres, 24' 45"; Pángaro, 24' 50"; Bucci, 24' 55"; Bossola, 25' 00"; Hernández, 25' 05"; Domingo, 25' 10"; Caceres, 25' 15"; Pángaro, 25' 20"; Bucci, 25' 25"; Bossola, 25' 30"; Hernández, 25' 35"; Domingo, 25' 40"; Caceres, 25' 45"; Pángaro, 25' 50"; Bucci, 25' 55"; Bossola, 26' 00"; Hernández, 26' 05"; Domingo, 26' 10"; Caceres, 26' 15"; Pángaro, 26' 20"; Bucci, 26' 25"; Bossola, 26' 30"; Hernández, 26' 35"; Domingo, 26' 40"; Caceres, 26' 45"; Pángaro, 26' 50"; Bucci, 26' 55"; Bossola, 27' 00"; Hernández, 27' 05"; Domingo, 27' 10"; Caceres, 27' 15"; Pángaro, 27' 20"; Bucci, 27' 25"; Bossola, 27' 30"; Hernández, 27' 35"; Domingo, 27' 40"; Caceres, 27' 45"; Pángaro, 27' 50"; Bucci, 27' 55"; Bossola, 28' 00"; Hernández, 28' 05"; Domingo, 28' 10"; Caceres, 28' 15"; Pángaro, 28' 20"; Bucci, 28' 25"; Bossola, 28' 30"; Hernández, 28' 35"; Domingo, 28' 40"; Caceres, 28' 45"; Pángaro, 28' 50"; Bucci, 28' 55"; Bossola, 29' 00"; Hernández, 29' 05"; Domingo, 29' 10"; Caceres, 29' 15"; Pángaro, 29' 20"; Bucci, 29' 25"; Bossola, 29' 30"; Hernández, 29' 35"; Domingo, 29' 40"; Caceres, 29' 45"; Pángaro, 29' 50"; Bucci, 29' 55"; Bossola, 30' 00"; Hernández, 30' 05"; Domingo, 30' 10"; Caceres, 30' 15"; Pángaro, 30' 20"; Bucci, 30' 25"; Bossola, 30' 30"; Hernández, 30' 35"; Domingo, 30' 40"; Caceres, 30' 45"; Pángaro, 30' 50"; Bucci, 30' 55"; Bossola, 31' 00"; Hernández, 31' 05"; Domingo, 31' 10"; Caceres, 31' 15"; Pángaro, 31' 20"; Bucci, 31' 25"; Bossola, 31' 30"; Hernández, 31' 35"; Domingo, 31' 40"; Caceres, 31' 45"; Pángaro, 31' 50"; Bucci, 31' 55"; Bossola, 32' 00"; Hernández, 32' 05"; Domingo, 32' 10"; Caceres, 32' 15"; Pángaro, 32' 20"; Bucci, 32' 25"; Bossola, 32' 30"; Hernández, 32' 35"; Domingo, 32' 40"; Caceres, 32' 45"; Pángaro, 32' 50"; Bucci, 32' 55"; Bossola, 33' 00"; Hernández, 33' 05"; Domingo, 33' 10"; Caceres, 33' 15"; Pángaro, 33' 20"; Bucci, 33' 25"; Bossola, 33' 30"; Hernández, 33' 35"; Domingo, 33' 40"; Caceres, 33' 45"; Pángaro, 33' 50"; Bucci, 33' 55"; Bossola, 34' 00"; Hernández, 34' 05"; Domingo, 34' 10"; Caceres, 34' 15"; Pángaro, 34' 20"; Bucci, 34' 25"; Bossola, 34' 30"; Hernández, 34' 35"; Domingo, 34' 40"; Caceres, 34' 45"; Pángaro, 34' 50"; Bucci, 34' 55"; Bossola, 35' 00"; Hernández, 35' 05"; Domingo, 35' 10"; Caceres, 35' 15"; Pángaro, 35' 20"; Bucci, 35' 25"; Bossola, 35' 30"; Hernández, 35' 35"; Domingo, 35' 40"; Caceres, 35' 45"; Pángaro, 35' 50"; Bucci, 35' 55"; Bossola, 36' 00"; Hernández, 36' 05"; Domingo, 36' 10"; Caceres, 36' 15"; Pángaro, 36' 20"; Bucci, 36' 25"; Bossola, 36' 30"; Hernández, 36' 35"; Domingo, 36' 40"; Caceres, 36' 45"; Pángaro, 36' 50"; Bucci, 36' 55"; Bossola, 37' 00"; Hernández, 37' 05"; Domingo, 37' 10"; Caceres, 37' 15"; Pángaro, 37' 20"; Bucci, 37' 25"; Bossola, 37' 30"; Hernández, 37' 35"; Domingo, 37' 40"; Caceres, 37' 45"; Pángaro, 37' 50"; Bucci, 37' 55"; Bossola, 38' 00"; Hernández, 38' 05"; Domingo, 38' 10"; Caceres, 38' 15"; Pángaro, 38' 20"; Bucci, 38' 25"; Bossola, 38' 30"; Hernández, 38' 35"; Domingo, 38' 40"; Caceres, 38' 45"; Pángaro, 38' 50"; Bucci, 38' 55"; Bossola, 39' 00"; Hernández, 39' 05"; Domingo, 39' 10"; Caceres, 39' 15"; Pángaro, 39' 20"; Bucci, 39' 25"; Bossola, 39' 30"; Hernández, 39' 35"; Domingo, 39' 40"; Caceres, 39' 45"; Pángaro, 39' 50"; Bucci, 39' 55"; Bossola, 40' 00"; Hernández, 40' 05"; Domingo, 40' 10"; Caceres, 40' 15"; Pángaro, 40' 20"; Bucci, 40' 25"; Bossola, 40' 30"; Hernández, 40' 35"; Domingo, 40' 40"; Caceres, 40' 45"; Pángaro, 40' 50"; Bucci, 40' 55"; Bossola, 41' 00"; Hernández, 41' 05"; Domingo, 41' 10"; Caceres, 41' 15"; Pángaro, 41' 20"; Bucci, 41' 25"; Bossola, 41' 30"; Hernández, 41' 35"; Domingo, 41' 40"; Caceres, 41' 45"; Pángaro, 41' 50"; Bucci, 41' 55"; Bossola, 42' 00"; Hernández, 42' 05"; Domingo, 42' 10"; Caceres, 42' 15"; Pángaro, 42' 20"; Bucci, 42' 25"; Bossola, 42' 30"; Hernández, 42' 35"; Domingo, 42' 40"; Caceres, 42' 45"; Pángaro, 42' 50"; Bucci, 42' 55"; Bossola, 43' 00"; Hernández, 43' 05"; Domingo, 43' 10"; Caceres, 43' 15"; Pángaro, 43' 20"; Bucci, 43' 25"; Bossola, 43' 30"; Hernández, 43' 35"; Domingo, 43' 40"; Caceres, 43' 45"; Pángaro, 43' 50"; Bucci, 43' 55"; Bossola, 44' 00"; Hernández, 44' 05"; Domingo, 44' 10"; Caceres, 44' 15"; Pángaro, 44' 20"; Bucci, 44' 25"; Bossola, 44' 30"; Hernández, 44' 35"; Domingo, 44' 40"; Caceres, 44' 45"; Pángaro, 44' 50"; Bucci, 44' 55"; Bossola, 45' 00"; Hernández, 45' 05"; Domingo, 45' 10"; Caceres, 45' 15"; Pángaro, 45' 20"; Bucci, 45' 25"; Bossola, 45' 30"; Hernández, 45' 35"; Domingo, 45' 40"; Caceres, 45' 45"; Pángaro, 45' 50"; Bucci, 45' 55"; Bossola, 46' 00"; Hernández, 46' 05"; Domingo, 46' 10"; Caceres, 46' 15"; Pángaro, 46' 20"; Bucci, 46' 25"; Bossola, 46' 30"; Hernández, 46' 35"; Domingo, 46' 40"; Caceres, 46' 45"; Pángaro, 46' 50"; Bucci, 46' 55"; Bossola, 47' 00"; Hernández, 47' 05"; Domingo, 47' 10"; Caceres, 47' 15"; Pángaro, 47' 20"; Bucci, 47' 25"; Bossola, 47' 30"; Hernández, 47' 35"; Domingo, 47' 40"; Caceres, 47' 45"; Pángaro, 47' 50"; Bucci, 47' 55"; Bossola, 48' 00"; Hernández, 48' 05"; Domingo, 48' 10"; Caceres, 48' 15"; Pángaro, 48' 20"; Bucci, 48' 25"; Bossola, 48' 30"; Hernández, 48' 35"; Domingo, 48' 40"; Caceres, 48' 45"; Pángaro, 48' 50"; Bucci, 48' 55"; Bossola, 49' 00"; Hernández, 49' 05"; Domingo, 49' 10"; Caceres, 49' 15"; Pángaro, 49' 20"; Bucci, 49' 25"; Bossola, 49' 30"; Hernández, 49' 35"; Domingo, 49' 40"; Caceres, 49' 45"; Pángaro, 49' 50"; Bucci, 49' 55"; Bossola, 50' 00"; Hernández, 50' 05"; Domingo, 50' 10"; Caceres, 50' 15"; Pángaro, 50' 20"; Bucci, 50' 25"; Bossola, 50' 30"; Hernández, 50' 35"; Domingo, 50' 40"; Caceres, 50' 45"; Pángaro, 50' 50"; Bucci, 50' 55"; Bossola, 51' 00"; Hernández, 51' 05"; Domingo, 51' 10"; Caceres, 51' 15"; Pángaro, 51' 20"; Bucci, 51' 25"; Bossola, 51' 30"; Hernández, 51' 35"; Domingo, 51' 40"; Caceres, 51' 45"; Pángaro, 51' 50"; Bucci, 51' 55"; Bossola, 52' 00"; Hernández, 52' 05"; Domingo, 52' 10"; Caceres, 52' 15"; Pángaro, 52' 20"; Bucci, 52' 25"; Bossola, 52' 30"; Hernández, 52' 35"; Domingo, 52' 40"; Caceres, 52' 45"; Pángaro, 52' 50"; Bucci, 52' 55"; Bossola, 53' 00"; Hernández, 53' 05"; Domingo, 53' 10"; Caceres, 53' 15"; Pángaro, 53' 20"; Bucci, 53' 25"; Bossola, 53' 30"; Hernández, 53' 35"; Domingo, 53' 40"; Caceres, 53' 45"; Pángaro, 53' 50"; Bucci, 53' 55"; Bossola, 54' 00"; Hernández, 54' 05"; Domingo, 54' 10"; Caceres, 54' 15"; Pángaro, 54' 20"; Bucci, 54' 25"; Bossola, 54' 30"; Hernández, 54' 35"; Domingo, 54' 40"; Caceres, 54' 45"; Pángaro, 54' 50"; Bucci, 54' 55"; Bossola, 55' 00"; Hernández, 55' 05"; Domingo, 55' 10"; Caceres, 55' 15"; Pángaro, 55' 20"; Bucci, 55' 25"; Bossola, 55' 30"; Hernández, 55' 35"; Domingo, 55' 40"; Caceres, 55' 45"; Pángaro, 55' 50"; Bucci, 55' 55"; Bossola, 56' 00"; Hernández, 56' 05"; Domingo, 56' 10"; Caceres, 56' 15"; Pángaro, 56' 20"; Bucci, 56' 25"; Bossola, 56' 30"; Hernández, 56' 35"; Domingo, 56' 40"; Caceres, 56' 45"; Pángaro, 56' 50"; Bucci, 56' 55"; Bossola, 57' 00"; Hernández, 57' 05"; Domingo, 57' 10"; Caceres, 57' 15"; Pángaro, 57' 20"; Bucci, 57' 25"; Bossola, 57' 30"; Hernández, 57' 35"; Domingo, 57' 40"; Caceres, 57' 45"; Pángaro, 57' 50"; Bucci, 57' 55"; Bossola, 58' 00"; Hernández, 58' 05"; Domingo, 58' 10"; Caceres, 58' 15"; Pángaro, 58' 20"; Bucci, 58' 25"; Bossola, 58' 30"; Hernández, 58' 35"; Domingo, 58' 40"; Caceres, 58' 45"; Pángaro, 58' 50"; Bucci, 58' 55"; Bossola, 59' 00"; Hernández, 59' 05"; Domingo, 59' 10"; Caceres, 59' 15"; Pángaro, 59' 20"; Bucci, 59' 25"; Bossola, 59' 30"; Hernández, 59' 35"; Domingo, 59' 40"; Caceres, 59' 45"; Pángaro, 59' 50"; Bucci, 59' 55"; Bossola, 60' 00"; Hernández, 60' 05"; Domingo, 60' 10"; Caceres, 60' 15"; Pángaro, 60' 20"; Bucci, 60' 25"; Bossola, 60' 30"; Hernández, 60' 35"; Domingo, 60' 40"; Caceres, 60' 45"; Pángaro, 60' 50"; Bucci, 60' 55"; Bossola, 61' 00"; Hernández, 61' 05"; Domingo, 61' 10"; Caceres, 61' 15"; Pángaro, 61' 20"; Bucci, 61' 25"; Bossola, 61' 30"; Hernández, 61' 35"; Domingo, 61' 40"; Caceres, 61' 45"; Pángaro, 61' 50"; Bucci, 61' 55"; Bossola, 62' 00"; Hernández, 62' 05"; Domingo, 62' 10"; Caceres, 62' 15"; Pángaro, 62' 20"; Bucci, 62' 25"; Bossola, 62' 30"; Hernández, 62' 35"; Domingo, 62' 40"; Caceres, 62' 45"; Pángaro, 62' 50"; Bucci, 62' 55"; Bossola, 63' 00"; Hernández, 63' 05"; Domingo, 63' 10"; Caceres, 63' 15"; Pángaro, 63' 20"; Bucci, 63' 25"; Bossola, 63' 30"; Hernández, 63' 35"; Domingo, 63' 40"; Caceres, 63' 45"; Pángaro, 63' 50"; Bucci, 63' 55"; Bossola, 64' 00"; Hernández, 64' 05"; Domingo, 64' 10"; Caceres, 64' 15"; Pángaro, 64' 20"; Bucci, 64' 25"; Bossola, 64' 30"; Hernández, 64' 35"; Domingo, 64' 40"; Caceres, 64' 45"; Pángaro, 64' 50"; Bucci, 64' 55"; Bossola, 65' 00"; Hernández, 65' 05"; Domingo, 65' 10"; Caceres, 65' 15"; Pángaro, 65' 20"; Bucci, 65' 25"; Bossola, 65' 30"; Hernández, 65' 35"; Domingo, 65' 40"; Caceres, 65' 45"; Pángaro, 65' 50"; Bucci, 65' 55"; Bossola, 66' 00"; Hernández, 66' 05"; Domingo, 66' 10"; Caceres, 66' 15"; Pángaro, 66' 20"; Bucci, 66' 25"; Bossola, 66' 30"; Hernández, 66' 35"; Domingo, 66' 40"; Caceres, 66' 45"; Pángaro, 66' 50"; Bucci, 66' 55"; Bossola, 67' 00"; Hernández, 67' 05"; Domingo, 67' 10"; Caceres, 67' 15"; Pángaro, 67' 20"; Bucci, 67' 25"; Bossola, 67' 30"; Hernández, 67' 35"; Domingo, 67' 40"; Caceres, 67' 45"; Pángaro, 67' 50"; Bucci, 67' 55"; Bossola, 68' 00"; Hernández, 68' 05"; Domingo, 68' 10"; Caceres, 68' 15"; Pángaro, 68' 20"; Bucci, 68' 25"; Bossola, 68' 30"; Hernández, 68' 35"; Domingo, 68' 40"; Caceres, 68' 45"; Pángaro, 68' 50"; Bucci, 68' 55"; Bossola, 69' 00"; Hernández, 69' 05"; Domingo, 69' 10"; Caceres, 69' 15"; Pángaro, 69' 20"; Bucci, 69' 25"; Bossola, 69' 30"; Hernández, 69' 35"; Domingo, 69' 40"; Caceres, 69' 45"; Pángaro, 69' 50"; Bucci, 69' 55"; Bossola, 70' 00"; Hernández, 70' 05"; Domingo, 70' 10"; Caceres, 70' 15"; Pángaro, 70' 20"; Bucci, 70' 25"; Bossola, 70' 30"; Hernández, 70' 35"; Domingo, 70' 40"; Caceres, 70' 45"; Pángaro, 70' 50"; Bucci, 70' 55"; Bossola, 71' 00"; Hernández, 71' 05"; Domingo, 71' 10"; Caceres, 71' 15"; Pángaro, 71' 20"; Bucci, 71' 25"; Bossola, 71' 30"; Hernández, 71' 35"; Domingo, 71' 40"; Caceres, 71' 45"; Pángaro, 71' 50"; Bucci, 71' 55"; Bossola, 72' 00"; Hernández, 72' 05"; Domingo, 72' 10"; Caceres, 72' 15"; Pángaro, 72' 20"; Bucci, 72' 25"; Bossola, 72' 30"; Hernández, 72' 35"; Domingo, 72' 40"; Caceres, 72' 45"; Pángaro, 72' 50"; Bucci, 72' 55"; Bossola, 73' 00"; Hernández, 73' 05"; Domingo, 73' 10"; Caceres, 73' 15"; Pángaro, 73' 20"; Bucci, 73' 25"; Bossola, 73' 30"; Hernández, 73' 35"; Domingo, 73' 40"; Caceres, 73' 45"; Pángaro, 73' 50"; Bucci, 73' 55"; Bossola, 74' 00"; Hernández, 74' 05"; Domingo, 74' 10"; Caceres, 74' 15"; Pángaro, 74' 20"; Bucci, 74' 25"; Bossola, 74' 30"; Hernández, 74' 35"; Domingo, 74' 40"; Caceres, 74' 45"; Pángaro, 74' 50"; Bucci, 74' 55"; Bossola, 75' 00"; Hernández, 75' 05"; Domingo, 75' 10"; Caceres, 75' 15"; Pángaro, 75' 20"; Bucci, 75' 25"; Bossola, 75' 30"; Hernández, 75' 35"; Domingo, 75' 40"; Caceres, 75' 45"; Pángaro, 75' 50"; Bucci, 75' 55"; Bossola, 76' 00"; Hernández, 76' 05"; Domingo, 76' 10"; Caceres, 7

*En una Lucha Pareja e Interesante, Después de una Lucha Interesante,
no Hubo ni Vencedores ni Vencidos Estudiantes de La Plata Fué Vencido*

El partido realizado en La Plata congregó a una concurrencia extraordinaria, que tuvo oportunidad de presenciar un gran p. partido

El juego se mantiene repartido y las acciones lucidas se suceden sin interrupción.

Primer goal de San Lorenzo

Leve presión de los locales

Maglio poco después hace un foul a Irrazábal que el referee concede lo cual motiva la protesta de aquel. Hacia efectiva la infracción Calandra, sin mayor

resultado, pues su fuerte tiro resulta desviado. Hasta los 20 minutos el juego se mantiene repartido y equilibrado, pero a partir de este tiempo los locales coordinan mejor sus líneas y presionan fuertemente. La zaga de San Lorenzo actúa con gran acierto rechazando los frecuentes ataques de los forward estudiantiles que pierden algunas oportunidades, al no desprenderse con rapidez de la pelota.

Orio se luce

A los 28 minutos, se produce "sgrimage", frente a la valla visitante y Orio se luce ampliamente cosechando aplausos al detener tres veces consecutivas violentos shots de los forwards locales.

El avance del ala derecha de San Lorenzo, no prosperó debido a la intervención de Calandra que se luce al interceptar con un golpe de cabeza el pase de Curricberry a Sarrasqueta.

Los últimos momentos del período son favorables a los locales que ejercen leve presión y solo por momentos los forwards de San Lorenzo, se hacen presente en la ofensiva, sin molestar mayormente a la defensa adversaria.

El silbato final de período sorprende a los equipos con el siguiente score:

San Lorenzo	1
Estudiantes de La Plata	0

SEGUNDO PERIODO

Reanúdase el juego después del descanso de práctica y los primeros minutos transcurren en forma equilibrada. Los forwards locales llevan peligrosas cargas que la defensa de San Lorenzo contrin-

Segundo goal de San Lorenzo
Se llevan 10 minutos de este período, cuando Nery, detiene en forma brusca a Maglio, cuando éste se cortaba en dirección al arco. La infracción cometida

Estudiantes atacan desesperadamente, con el fin de descontar la ventaja obtenida por los contrarios, pero la labor eficaz de la defensa visitante evita que aquéllos logren sus propósitos.

Minutos después F. Monti hace foul a Scopellì, cerca del área peligrosa. Hace efectiva la infracción Balandra, pumando la pelota a Aspiras, que hace malograr una oportunidad, por encontrarse ofside.

Orlo, en los últimos minutos cosechó aplausos al intervenir en forma lucida en varias oportunidades.

El match finalizó con el resultado siguiente:

R. I. LORENZO

S. LORENZO EST. DE LA PLATA
2. 0

ROSARIO

HA SIDO ALLANADO EL LOCAL DE
LOS PANADEROS POR LA POLICIA

De nuestro corresponsal, por teléfono.
Esta resolución ha sido tomada, debido a que varios huelguistas incendiaron en barrios apartados, varias jardíberas

Nazarena Malayze de Castelli

Un gran dolor para todos los de CRITICA en quienes la inesperada y crue noticia, ha despertado un sentimiento unánime de solidaridad y acrecenta el intento del afecto por el compañero. La señora Nazarena Malayze de Castell, esposa de nuestro querido Enrique Castell, compañero de tantos años, ha pagado el injusto tributo, esta mañana. Quiénes la hemos conocido y hemos

valorado en ella su temple de dó-
 ler, su bondad ingénita, su corazón
 abierto siempre para la piedad y para
 el dolor; quénies la hemos admirado;
 como . . . adre y como compañera de to-
 da una vida con el amigo, nos sentia-
 mos unidos a ella por respetuosos la-
 zos de afecto y de admiración. La muer-
 te troncha esta vida en flor y en fruto.
 Dando la vida, sacrifica la suya a la
 Fatalidad; en la eterna, la sublime tra-

Mañana ha a de ser sepultados los restos de la señora de Castelli y Enrique Castelli, vastamente conocido en los círculos periodísticos, en las agrupaciones obreras y en la Municipalidad, podrá comprobar la sinceridad y difusión de la pena que produce esta desgracia.

ción, para que produzca esta despar-

100

BELLE GAVIN BATIÓ PUNTO A CABEZA A HENRY LEE EN EL ENRAORDINARIO TIEMPO DE 3' 27" 25 PARA LOS 3000 METROS

Libellé, Sammy-Chapitel y Congreve Ganaron las Pruebas de Productos

La reunión de esta tarde en Palermo

El clima estival, de sol y calor, no impidió que la reunión de esta tarde en Palermo sea una de las más brillantes que se han visto en esta ciudad. La asistencia fue numerosa y la competencia de primer orden. Los resultados fueron los siguientes:

Galleano venció al favorito

Bengali por 3 cuerpos en 2° 3° para los 2.000 mts.

En la carrera de 2.000 metros que se celebró en Palermo, Galleano venció al favorito Bengali por tres cuerpos en 2° 3° para los 2.000 metros. La carrera fue muy interesante y se celebró en un ambiente de gran emoción. Los resultados fueron los siguientes:

TERCERA CARRERA

Distancia: 1.000 metros

Premios: \$ 500 al 1º, \$ 150 al 2º y \$ 100 al 3º

1. CHAPITEL, 54, J. R. 1.000 2.000

2. SAMMY, 51, P. M. 800 2.000

3. GALLEANO, 52, J. R. 600 2.000

4. BENGALI, 53, J. R. 400 2.000

5. VENTURA, 54, J. R. 200 2.000

6. GALLEANO, 55, J. R. 100 2.000

7. GALLEANO, 56, J. R. 50 2.000

8. GALLEANO, 57, J. R. 25 2.000

9. GALLEANO, 58, J. R. 12 2.000

10. GALLEANO, 59, J. R. 6 2.000

11. GALLEANO, 60, J. R. 3 2.000

12. GALLEANO, 61, J. R. 1 2.000

13. GALLEANO, 62, J. R. 0 2.000

14. GALLEANO, 63, J. R. 0 2.000

15. GALLEANO, 64, J. R. 0 2.000

16. GALLEANO, 65, J. R. 0 2.000

17. GALLEANO, 66, J. R. 0 2.000

18. GALLEANO, 67, J. R. 0 2.000

19. GALLEANO, 68, J. R. 0 2.000

20. GALLEANO, 69, J. R. 0 2.000

21. GALLEANO, 70, J. R. 0 2.000

22. GALLEANO, 71, J. R. 0 2.000

23. GALLEANO, 72, J. R. 0 2.000

24. GALLEANO, 73, J. R. 0 2.000

25. GALLEANO, 74, J. R. 0 2.000

26. GALLEANO, 75, J. R. 0 2.000

27. GALLEANO, 76, J. R. 0 2.000

28. GALLEANO, 77, J. R. 0 2.000

29. GALLEANO, 78, J. R. 0 2.000

30. GALLEANO, 79, J. R. 0 2.000

31. GALLEANO, 80, J. R. 0 2.000

32. GALLEANO, 81, J. R. 0 2.000

33. GALLEANO, 82, J. R. 0 2.000

34. GALLEANO, 83, J. R. 0 2.000

35. GALLEANO, 84, J. R. 0 2.000

36. GALLEANO, 85, J. R. 0 2.000

37. GALLEANO, 86, J. R. 0 2.000

38. GALLEANO, 87, J. R. 0 2.000

39. GALLEANO, 88, J. R. 0 2.000

40. GALLEANO, 89, J. R. 0 2.000

41. GALLEANO, 90, J. R. 0 2.000

42. GALLEANO, 91, J. R. 0 2.000

43. GALLEANO, 92, J. R. 0 2.000

44. GALLEANO, 93, J. R. 0 2.000

45. GALLEANO, 94, J. R. 0 2.000

46. GALLEANO, 95, J. R. 0 2.000

47. GALLEANO, 96, J. R. 0 2.000

48. GALLEANO, 97, J. R. 0 2.000

49. GALLEANO, 98, J. R. 0 2.000

50. GALLEANO, 99, J. R. 0 2.000

51. GALLEANO, 100, J. R. 0 2.000

52. GALLEANO, 101, J. R. 0 2.000

53. GALLEANO, 102, J. R. 0 2.000

54. GALLEANO, 103, J. R. 0 2.000

55. GALLEANO, 104, J. R. 0 2.000

56. GALLEANO, 105, J. R. 0 2.000

57. GALLEANO, 106, J. R. 0 2.000

58. GALLEANO, 107, J. R. 0 2.000

59. GALLEANO, 108, J. R. 0 2.000

60. GALLEANO, 109, J. R. 0 2.000

61. GALLEANO, 110, J. R. 0 2.000

62. GALLEANO, 111, J. R. 0 2.000

63. GALLEANO, 112, J. R. 0 2.000

64. GALLEANO, 113, J. R. 0 2.000

65. GALLEANO, 114, J. R. 0 2.000

66. GALLEANO, 115, J. R. 0 2.000

67. GALLEANO, 116, J. R. 0 2.000

68. GALLEANO, 117, J. R. 0 2.000

69. GALLEANO, 118, J. R. 0 2.000

70. GALLEANO, 119, J. R. 0 2.000

71. GALLEANO, 120, J. R. 0 2.000

72. GALLEANO, 121, J. R. 0 2.000

73. GALLEANO, 122, J. R. 0 2.000

74. GALLEANO, 123, J. R. 0 2.000

75. GALLEANO, 124, J. R. 0 2.000

76. GALLEANO, 125, J. R. 0 2.000

77. GALLEANO, 126, J. R. 0 2.000

78. GALLEANO, 127, J. R. 0 2.000

79. GALLEANO, 128, J. R. 0 2.000

80. GALLEANO, 129, J. R. 0 2.000

81. GALLEANO, 130, J. R. 0 2.000

82. GALLEANO, 131, J. R. 0 2.000

83. GALLEANO, 132, J. R. 0 2.000

84. GALLEANO, 133, J. R. 0 2.000

85. GALLEANO, 134, J. R. 0 2.000

86. GALLEANO, 135, J. R. 0 2.000

87. GALLEANO, 136, J. R. 0 2.000

88. GALLEANO, 137, J. R. 0 2.000

89. GALLEANO, 138, J. R. 0 2.000

90. GALLEANO, 139, J. R. 0 2.000

91. GALLEANO, 140, J. R. 0 2.000

92. GALLEANO, 141, J. R. 0 2.000

93. GALLEANO, 142, J. R. 0 2.000

94. GALLEANO, 143, J. R. 0 2.000

95. GALLEANO, 144, J. R. 0 2.000

96. GALLEANO, 145, J. R. 0 2.000

97. GALLEANO, 146, J. R. 0 2.000

98. GALLEANO, 147, J. R. 0 2.000

99. GALLEANO, 148, J. R. 0 2.000

100. GALLEANO, 149, J. R. 0 2.000

101. GALLEANO, 150, J. R. 0 2.000

102. GALLEANO, 151, J. R. 0 2.000

103. GALLEANO, 152, J. R. 0 2.000

104. GALLEANO, 153, J. R. 0 2.000

105. GALLEANO, 154, J. R. 0 2.000

106. GALLEANO, 155, J. R. 0 2.000

107. GALLEANO, 156, J. R. 0 2.000

108. GALLEANO, 157, J. R. 0 2.000

109. GALLEANO, 158, J. R. 0 2.000

110. GALLEANO, 159, J. R. 0 2.000

111. GALLEANO, 160, J. R. 0 2.000

112. GALLEANO, 161, J. R. 0 2.000

113. GALLEANO, 162, J. R. 0 2.000

114. GALLEANO, 163, J. R. 0 2.000

115. GALLEANO, 164, J. R. 0 2.000

116. GALLEANO, 165, J. R. 0 2.000

117. GALLEANO, 166, J. R. 0 2.000

118. GALLEANO, 167, J. R. 0 2.000

119. GALLEANO, 168, J. R. 0 2.000

120. GALLEANO, 169, J. R. 0 2.000

121. GALLEANO, 170, J. R. 0 2.000

122. GALLEANO, 171, J. R. 0 2.000

123. GALLEANO, 172, J. R. 0 2.000

124. GALLEANO, 173, J. R. 0 2.000

125. GALLEANO, 174, J. R. 0 2.000

126. GALLEANO, 175, J. R. 0 2.000

127. GALLEANO, 176, J. R. 0 2.000

128. GALLEANO, 177, J. R. 0 2.000

129. GALLEANO, 178, J. R. 0 2.000

130. GALLEANO, 179, J. R. 0 2.000

131. GALLEANO, 180, J. R. 0 2.000

132. GALLEANO, 181, J. R. 0 2.000

133. GALLEANO, 182, J. R. 0 2.000

134. GALLEANO, 183, J. R. 0 2.000

135. GALLEANO, 184, J. R. 0 2.000

136. GALLEANO, 185, J. R. 0 2.000

137. GALLEANO, 186, J. R. 0 2.000

138. GALLEANO, 187, J. R. 0 2.000

139. GALLEANO, 188, J. R. 0 2.000

140. GALLEANO, 189, J. R. 0 2.000

141. GALLEANO, 190, J. R. 0 2.000

142. GALLEANO, 191, J. R. 0 2.000

143. GALLEANO, 192, J. R. 0 2.000

144. GALLEANO, 193, J. R. 0 2.000

145. GALLEANO, 194, J. R. 0 2.000

146. GALLEANO, 195, J. R. 0 2.000

147. GALLEANO, 196, J. R. 0 2.000

148. GALLEANO, 197, J. R. 0 2.000

149. GALLEANO, 198, J. R. 0 2.000

150. GALLEANO, 199, J. R. 0 2.000

151. GALLEANO, 200, J. R. 0 2.000

152. GALLEANO, 201, J. R. 0 2.000

153. GALLEANO, 202, J. R. 0 2.000

154. GALLEANO, 203, J. R. 0 2.000

155. GALLEANO, 204, J. R. 0 2.000

156. GALLEANO, 205, J. R. 0 2.000

157. GALLEANO, 206, J. R. 0 2.000

158. GALLEANO, 207, J. R. 0 2.000

159. GALLEANO, 208, J. R. 0 2.000

160. GALLEANO, 209, J. R. 0 2.000

161. GALLEANO, 210, J. R. 0 2.000

162. GALLEANO, 211, J. R. 0 2.000

163. GALLEANO, 212, J. R. 0 2.000

164. GALLEANO, 213, J. R. 0 2.000

165. GALLEANO, 214, J. R. 0 2.000

166. GALLEANO, 215, J. R. 0 2.000

167. GALLEANO, 216, J. R. 0 2.000

168. GALLEANO, 217, J. R. 0 2.000

169. GALLEANO, 218, J. R. 0 2.000

170. GALLEANO, 219, J. R. 0 2.000

171. GALLEANO, 220, J. R. 0 2.000

172. GALLEANO, 221, J. R. 0 2.000

173. GALLEANO, 222, J. R. 0 2.000

174. GALLEANO, 223, J. R. 0 2.000

175. GALLEANO, 224, J. R. 0 2.000

176. GALLEANO, 225, J. R. 0 2.000

177. GALLEANO, 226, J. R. 0 2.000

178. GALLEANO, 227, J. R. 0 2.000

179. GALLEANO, 228, J. R. 0 2.000

180. GALLEANO, 229, J. R. 0 2.000

181. GALLEANO, 230, J. R. 0 2.000

182. GALLEANO, 231, J. R. 0 2.000

183. GALLEANO, 232, J. R. 0 2.000

184. GALLEANO, 233, J. R. 0 2.000

185. GALLEANO, 234, J. R. 0 2.000

186. GALLEANO, 235, J. R. 0 2.000

187. GALLEANO, 236, J. R. 0 2.000

188. GALLEANO, 237, J. R. 0 2.000

189. GALLEANO, 238, J. R. 0 2.000

190. GALLEANO, 239, J. R. 0 2.000

191. GALLEANO, 240, J. R. 0 2.000

192. GALLEANO, 241, J. R. 0 2.000

193. GALLEANO, 242, J. R. 0 2.000

194. GALLEANO, 243, J. R. 0 2.000

195. GALLEANO, 244, J. R. 0 2.000

196. GALLEANO, 245, J. R. 0 2.000

197. GALLEANO, 246, J. R. 0 2.000

198. GALLEANO, 247, J. R. 0 2.000

199. GALLEANO, 248, J. R. 0 2.000

200. GALLEANO, 249, J. R. 0 2.000

201. GALLEANO, 250, J. R. 0 2.000

202. GALLEANO, 251, J. R. 0 2.000

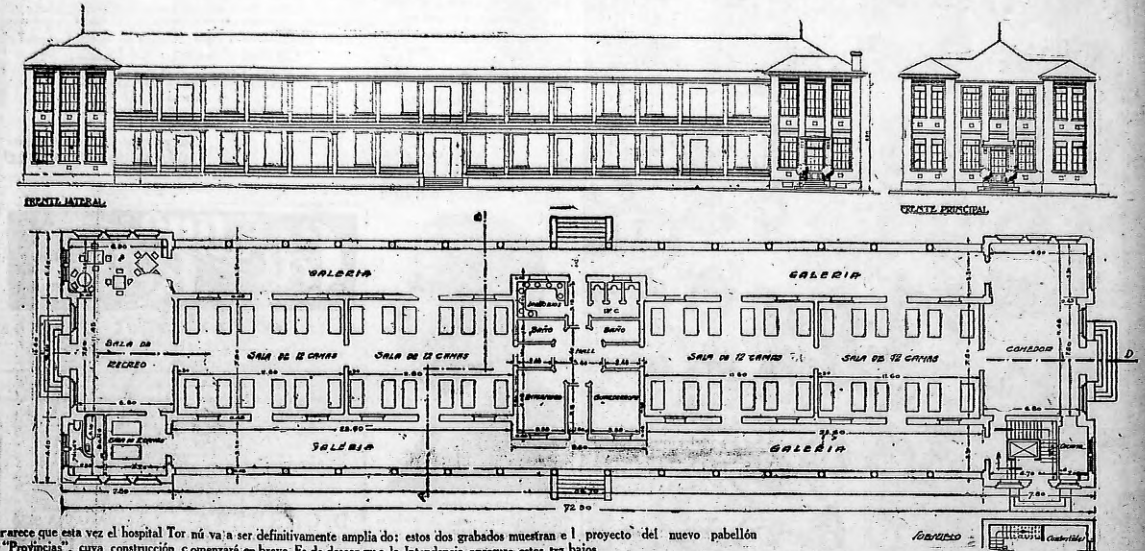
203. GAL

Carreras, Teatros,
Deportes y Notas

SUPLEMENTO
5.ª EDICION

CRITICA

PROYECTASE DUPLICAR LA CAPACIDAD ACTUAL DEL HOSPITAL TORNU



parece que esta vez el hospital Torru va a ser definitivamente ampliado: los dos grabados muestran el proyecto del nuevo pabellón "Provincias", cuya construcción comenzará en breve. Es de desear que la Intendencia apresure estos trabajos

Con la construcción del pabellón denominado "Provincias" y la proyectada ampliación de la capacidad actual del Hospital Torru, parece definitivamente encausada la acción de las autoridades municipales en el sentido de satisfacer una justa demanda pública, de considerar un problema de sanidad.

Para la ejecución de la primera obra, han sido votados por el Concejo Municipal \$ 200.000, en dos partidas de pesos 100.000 cada una, destinadas a los presupuestos generales de gastos de los años 1926 y 1927.

Las plenas respectivas — que reproducimos para dar una idea del acierto con que ha sido abordada la labor médica arquitectónica, a cargo del doctor Alejandro Raimondi y del arquitecto De Luca — obligan de condiciones y presu-

puestos, hálamos terminados. Es más, hace poco han sido sometidos a la consideración de la Intendencia Municipal con un informe en el que se solicita que se inicien las gestiones pertinentes a fin de que el Gobierno Nacional entregue, cuanto antes, los fondos asignados a tal efecto; y, al propio tiempo, pida autorización para disponer la licitación de las obras, en seguida, hasta tanto el P. E. entregue la suma afectada, con el objeto de apresurar los trabajos respectivos.

Es esta una demanda bien intencionada y justificada, de sobre, por la urgencia que hay en disponer de mayor capacidad hospitalaria para enfermos milenarios. Entendemos, por lo mismo, que el doctor Casco, que ha expresado sus proyectos de secundar en todo a las en-

cargadas de la lucha anti-tuberculosa en la capital, encorará este asunto de acuerdo con este concepto.

La ampliación del Torru

En estas columnas nos hemos ocupado, en más de una ocasión, de la urgente necesidad de aumentar, en la capital, la capacidad hospitalaria del Torru. Resulta hasta ahora, más que reducido, lamentablemente escaso, el número de enfermos, principalmente, que pueden alojarse y sólo en tanto más sensible cuanto, que aparte de que sin hospitalizar muchos enfermos se agotan y hasta privan de una curación que podrían obtener, si conviniere en las presencias, representando, un género de contagio multiplicado y ambulante.

Previamente por ello es que se re-

visó con general simpatía la propuesta que se proyecta duplicar la actual capacidad de aquel nosocomio.

Este proyecto de buen gobierno — que, por lo mismo, merece del actual Intendente Municipal una particular atención — viene en buena hora a remediar una situación angustiosa, que muchos pobres enfermos, cuya gran mayoría carecen de recursos para atender a una sujeción racional, imposible de seguir si se sufre en el Hospital.

A los concejales toca abreviar trámites

El proyecto de ampliación respectivo, en el que, como en el caso del pabellón "Provincias", el doctor del Torru, Dr. Raimondi, colabora con el arquitecto De Luca, haciendo a éste las indicaciones y

las sugerencias que las necesidades reales del Hospital aconsejan, hállase listo y será enviado en los primeros días de la entrante semana al Concejo Deliberante, para que éste lo apruebe.

Existe la seguridad absoluta de que el proyecto merezca aprobación unánime. No se concibe que una sola voz de impedimento, de obstrucción, se levante del "pequeño Parlamento", atendida la finalidad sanitaria que se persigue.

Se habrá, así, dado un gran paso en la lucha anti-tuberculosa en Buenos Aires. Su director, el doctor Alejandro A. Raimondi, un entusiasta trabajador humanitario, un labor humanitario de bien común, pero cuya acción hasta el presente se vio trabada por la falta de capacidad hospitalaria, verá satisfecho una de sus más empeñosas gestiones.

"Mare Nostrum" la gran Película de la Guerra y del Amor Será el Segundo Asombro Cinematográfico de Bs. Aires

Esta super-técnica producción de Rex Ingram, que se aplaudió frenéticamente en Nueva York, Londres y París, se estrenará el viernes 27 en el Palacio del Cine, el teatro San Martín

La Muerte, el Dolor y el Amor en su expresión más formidable, muestra esta grandiosa película, que es un pedazo sangriento de la guerra más grande de todos los tiempos

Cuatro Valores: BLASCO IBÁÑEZ, REX INGRAM, ANTONIO MORENO Y ALICE TERRY

Estado todavía en pleno apogeo los aplausos del primer éxito cinematográfico del Palacio del Cine, que con "La Viena Alegre" sigue llenando todas las noches la elegante sala del teatro San Martín, la Metro-Goldwyn-Mayer, la primera empresa productora anuncia ya otro extraordinario de la temporada, de la misma categoría que el primero: "Mare Nostrum", de Blasco Ibáñez, con Rex Ingram, Antonio Moreno y Alice Terry.

La sola enumeración de estos cuatro nombres, ya dice de la calidad de la famosa producción, donde sobre todo, Rex Ingram, llamado con verdad el "Maestro de la Técnica", logra escenas sorprendentes no registradas jamás

hasta ahora en ninguna otra cinta de celuloide.

"Mare Nostrum" es la leyenda de Anfítrita, modernizada por la imaginación portentosa de Blasco Ibáñez, el gran novelista español contemporáneo.

"Mare Nostrum" — nuestra mar — es la leyenda de la ciudad del Mediterráneo, el gran mar latino que baña la costa levantina.

En su argumento en el poético y lo trágico alcanza un extraordinario y emocionante interés.

En un pueblo de la costa española vive Trifón, un hijo marino desconocido de los Peruzzi, famosa familia de navegantes.

En "Mare Nostrum" es rico y poderoso. Vive

acompañado de su fiel criado Caragol y todo su círculo es para su sobrino Ulises hijo de su hermano Esteban.

En uno de sus viajes a Italia, el capitán del barco mercante Mare Nostrum, Ulises se enamora de la bella italiana y la doctora Fedolena su acompañante.

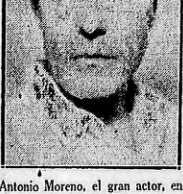
Ulises se enamora de la bella italiana y la doctora Fedolena su acompañante.

Ulises se enamora de la bella italiana y la doctora Fedolena su acompañante.



Alice Terry, la genial estrella que en "Mare Nostrum" se supera asombrosamente

Antonio Moreno, pone al servicio de su personaje todo su diestil talento que ya tantos elegidos merecedores, logrando un rol insuperable de hombre, de pasión y de vehemencia.



Antonio Moreno, el gran actor, en el papel de Ulises



Una escena admirable de la película

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MÉDICO DIRECTOR DR. PABLO MUSCO
ANEXO GRAN CURATORIO PARA HOMBRÉS MUJERES
VENEREAS PIEL SIFILIS 914
Impotencia-Debilidad Sexual Enfermedades del Cabello Dolor de Utero-Violeta Todas las Especialidades - Análisis.
ABONOS ECONÓMICOS CONSULTAS \$ 3
BARTOLOMÉ MITRE 1946 DE 9 a 21

Creaciones Frischman
CORDOBA 1581 DE LA FABRICA AL CONSUMIDOR U.T.
CON MOTIVO DEL TRIUNFO 44 JUNIAL 1938
EN PANTALLAS (y otros) (acompañados)
REGALO... REGALO...
CON MOTIVO DEL TRIUNFO 44 JUNIAL 1938
EXPOSICION "TALES" - INTERVENCION LOCAL 1581 CORDOBA 1581
ORDENADO Y DISTRIBUIDO EN EL INSTITUTO WU-LI-CHANG (donde es 1570)
VISITENOS Y VERA

REBAND 12.50
UNICA OCASION
ARAYA DE CEBRO ILUSTRADO, MATEO CRISTOPHER, PANTALLA DE REDA DE 4 LUCES, \$ 11.00 DE 4 LUCES, \$ 11.00 Y DE 3 LUCES, \$ 11.00
REBAND 12.50
UNICA OCASION
CREDITOS
REMITIMOS GRATIS NUESTRO CATALOGO ILUSTRADO

